



# Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	PDPS stavby po vyčlenění I. etapy	03/2023
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železnic, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost "SP+SEU\_ŽST Smíchov\_PDPS, AD"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Specialista profese:

ING. MICHAL MEČL

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ SYROVÝ	ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ	ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ	ING. MICHAL MEČL

Název akce:

**REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV**

Číslo smlouvy:

19 108 201

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Datum:

12/2021

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Číslo části:

B.8

Název přílohy:

**SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ**

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

4\_001

# Stávající stav

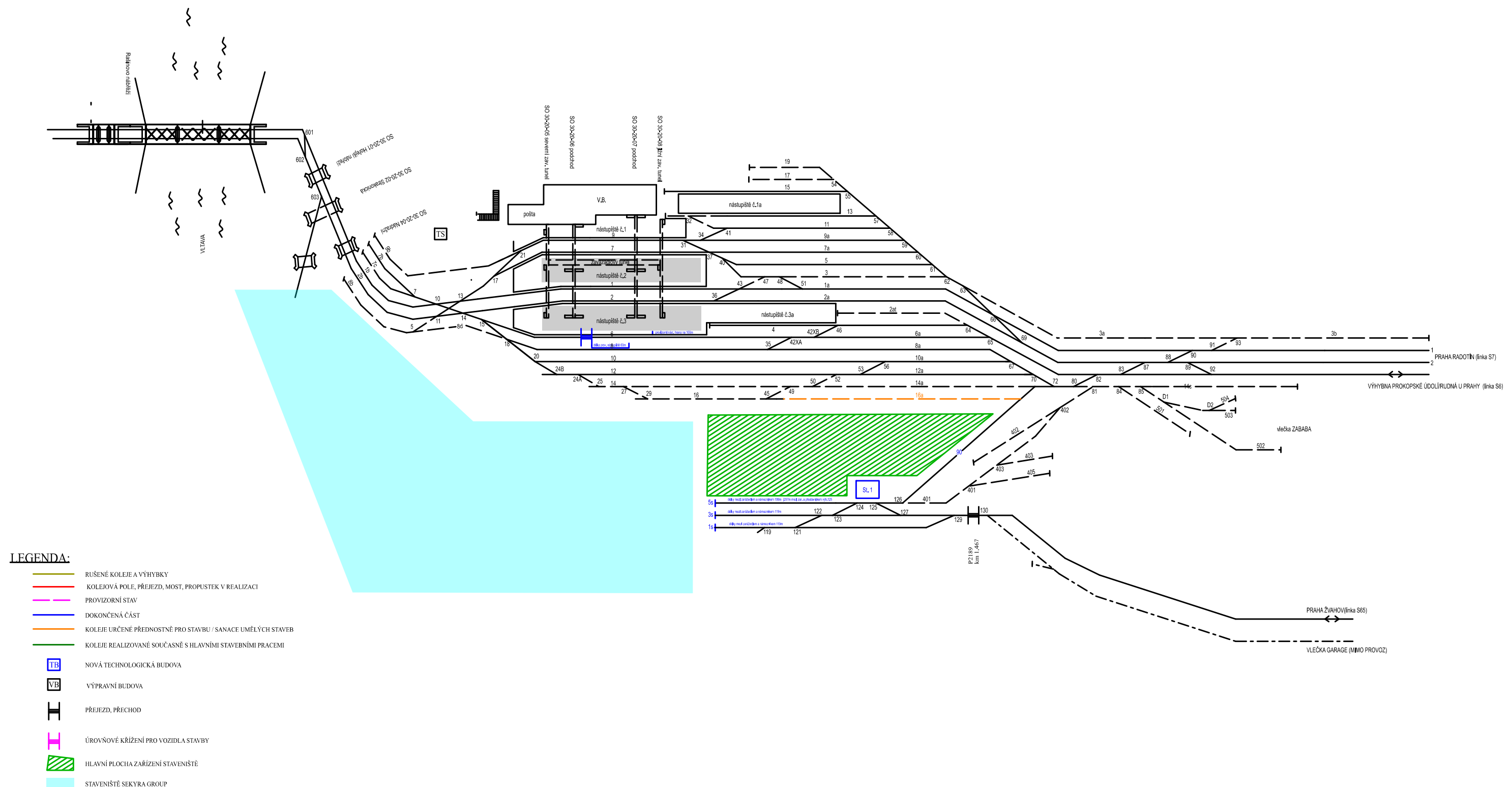
## Příloha č.1

Dle požadavku zadavatele byl zapracován požadavek na:

- 1) Posun HMG stavby o 2 roky, zahájení 02/2024
- 2) Vyčlenění I. etapy z původní dokumentace PDPS (snesení Společného nádraží).
- 3) Ponechání náplně a sledu stavebních postupů dle odevzdání 12/2021 se zapracováním bodu 2).

Úprava stavebních postupů nezohledňuje změnu výchozího stavu oproti roku 2021, zejména tedy není zapracováno:

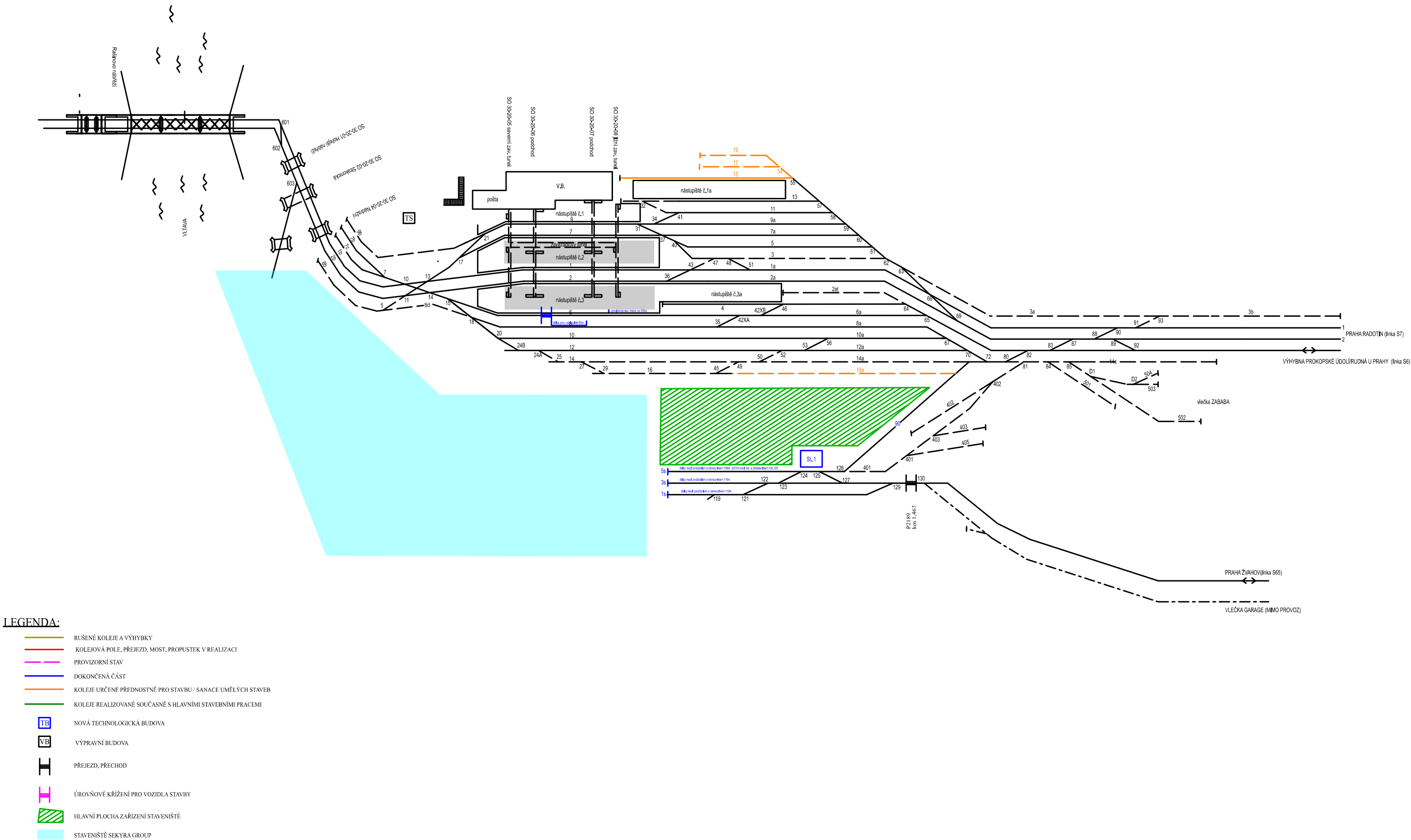
- omezení provozu na mostě na Výtoni od 01/2024
- rekonstrukce Branického mostu
- vliv posunu HMG na souběh se souvisejícími nedrážními stavbami



# Přípravné práce

## 1.2 - 29.2. 2024

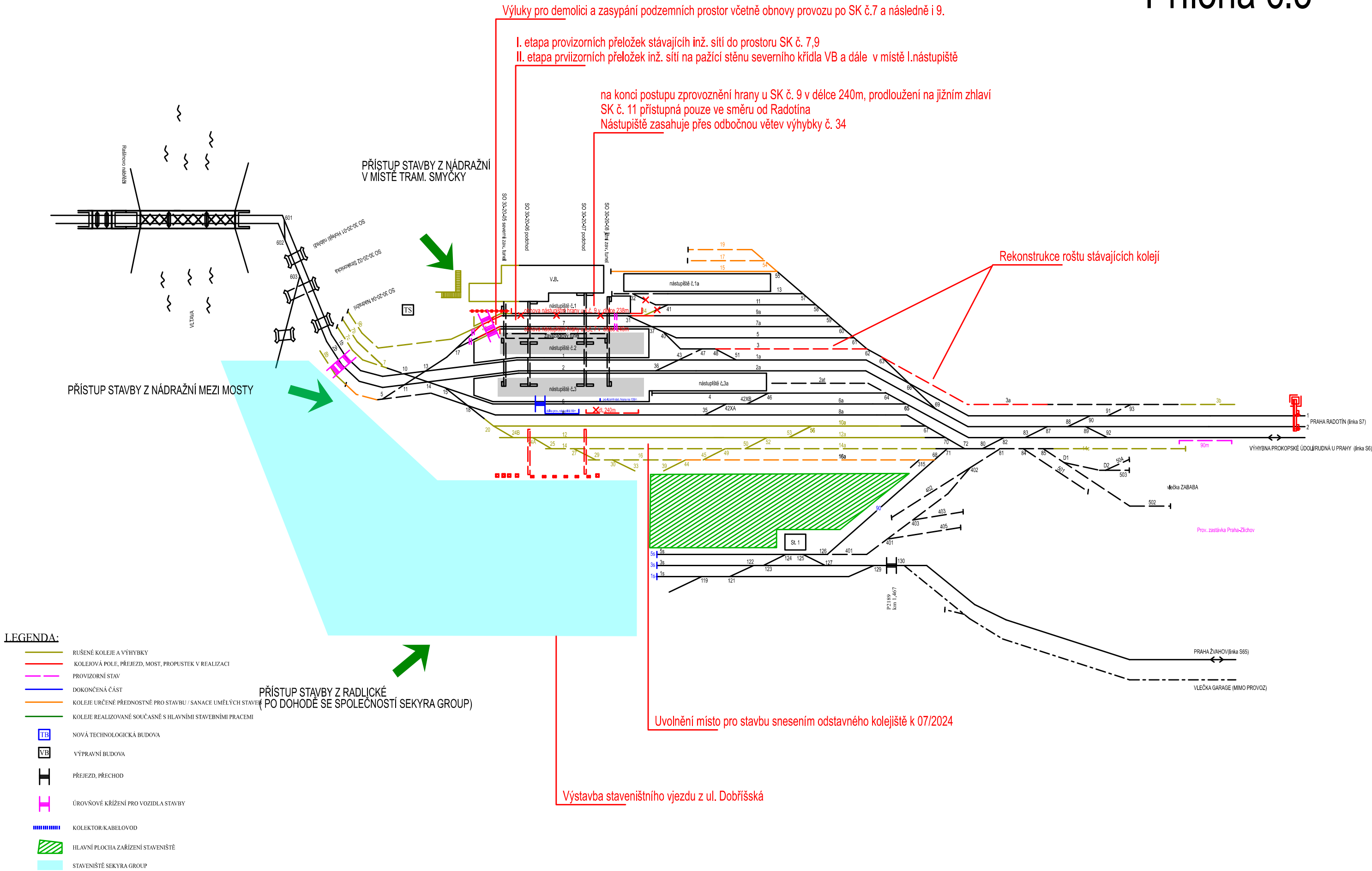
## Příloha č.2



# Stavební postup č.1

## 1.3. - 28.7. 2024

### Příloha č.3

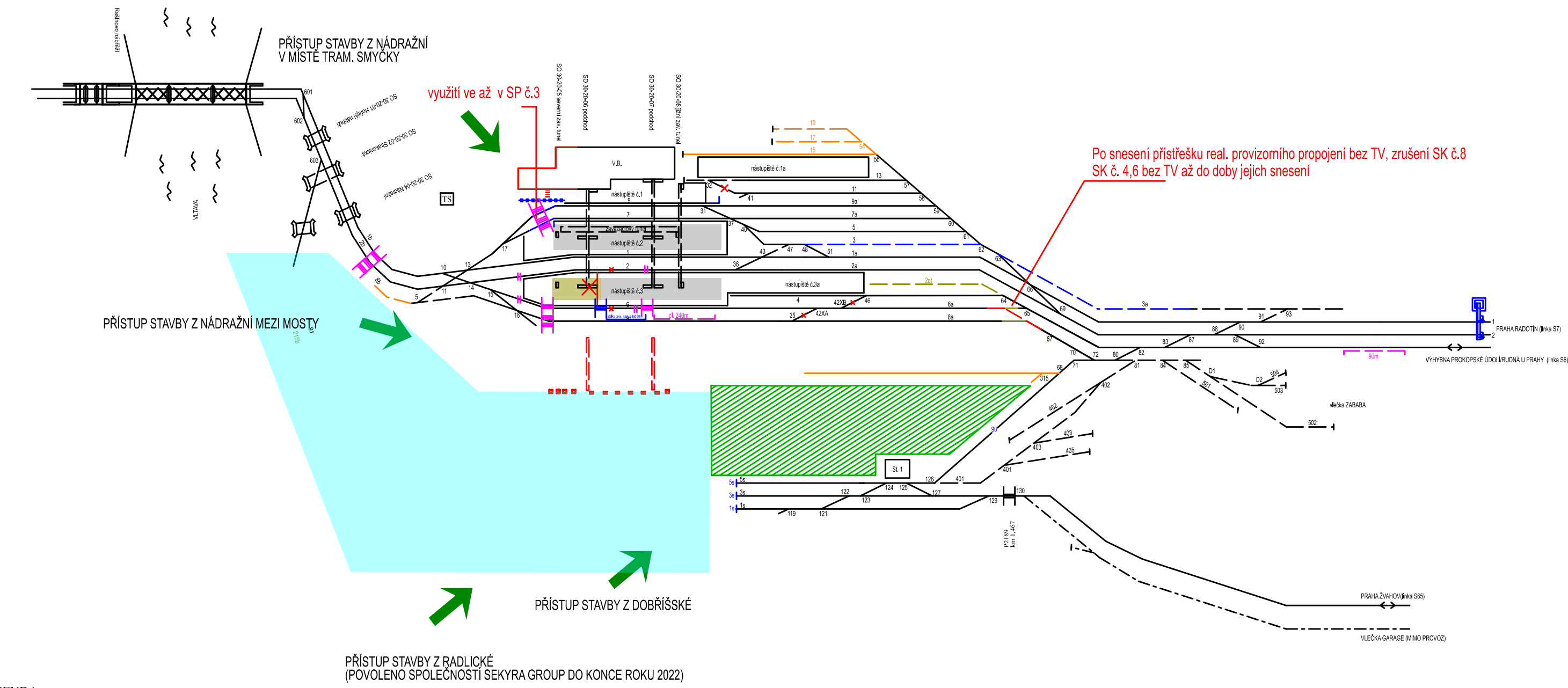


# Stavební postup č.2

## 29.7. - 17.8. 2024

### Příloha č.4

(1. fáze) demolice části zastřešení,  
nad podchodem dočasný přístřešek  
místo prací odděleno děličí v TV

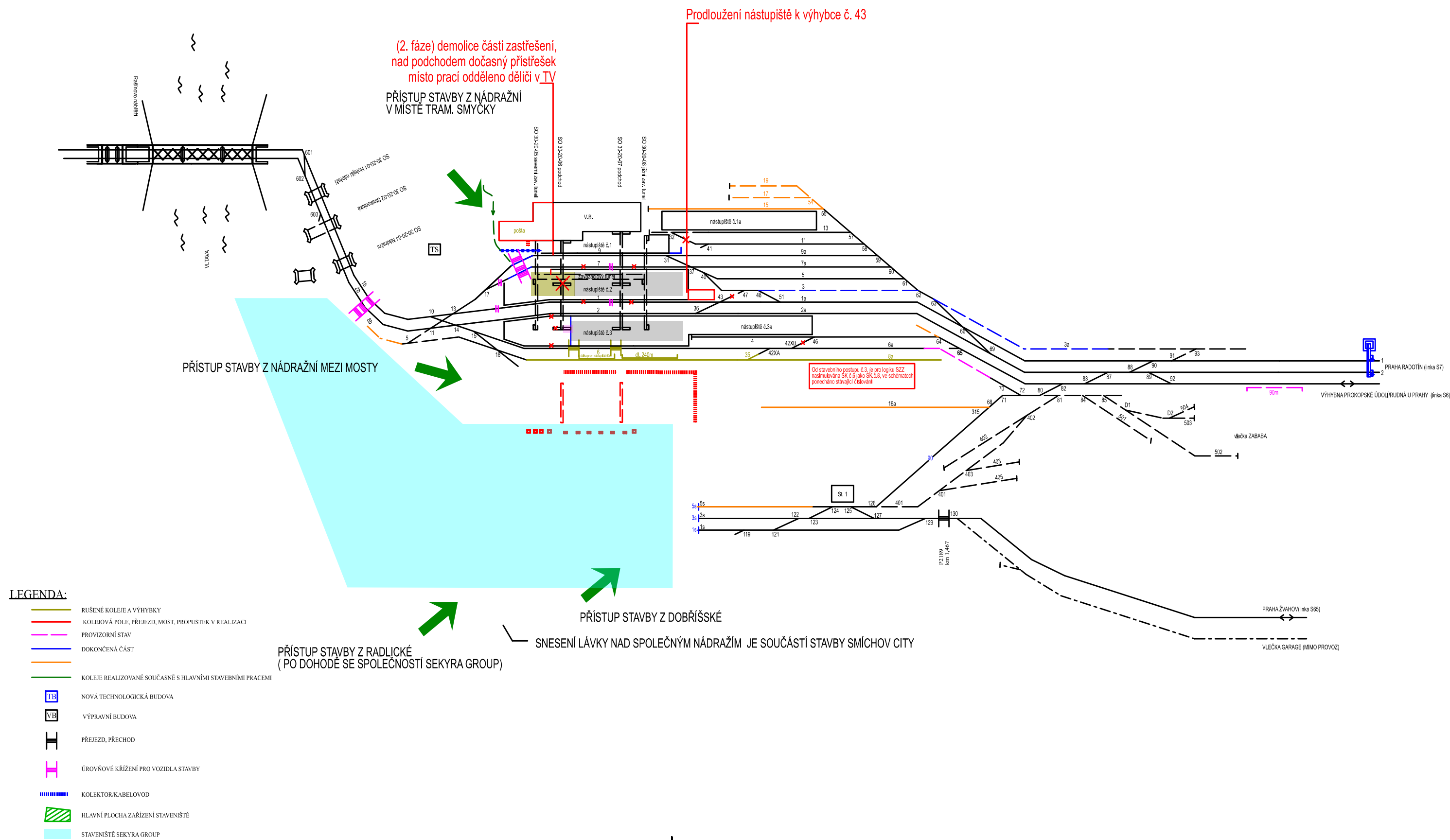


- LEGENDA:**
- RUŠENÉ KOLEJE A VÝHYBKY
  - KOLEJOVÁ POLE, PŘEJEZD, MOST, PROPUSTEK V REALIZACI
  - PROVIZORNÍ STAV
  - DOKONČENÁ ČÁST
  - KOLEJE URČENÉ PŘEDNOSTNĚ PRO STAVBU / SANACE UMĚLÝCH STAVEB
  - KOLEJE REALIZOVANÉ SOUČASNĚ S HLAVNÍMI STAVEBNÍMI PRACEMI
  - NOVÁ TECHNOLOGICKÁ BUDOVA
  - VÝPRAVNÍ BUDOVA
  - PŘEJEZD, PŘECHOD
  - ÚROVŇOVÉ KRÍŽENÍ PRO VOZIDLA STAVBY
  - KOLEKTOR KABELOVOD
  - HLAVNÍ PLOCHA ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

# Stavební postup č.3

## 18.8. - 2.9. 2024

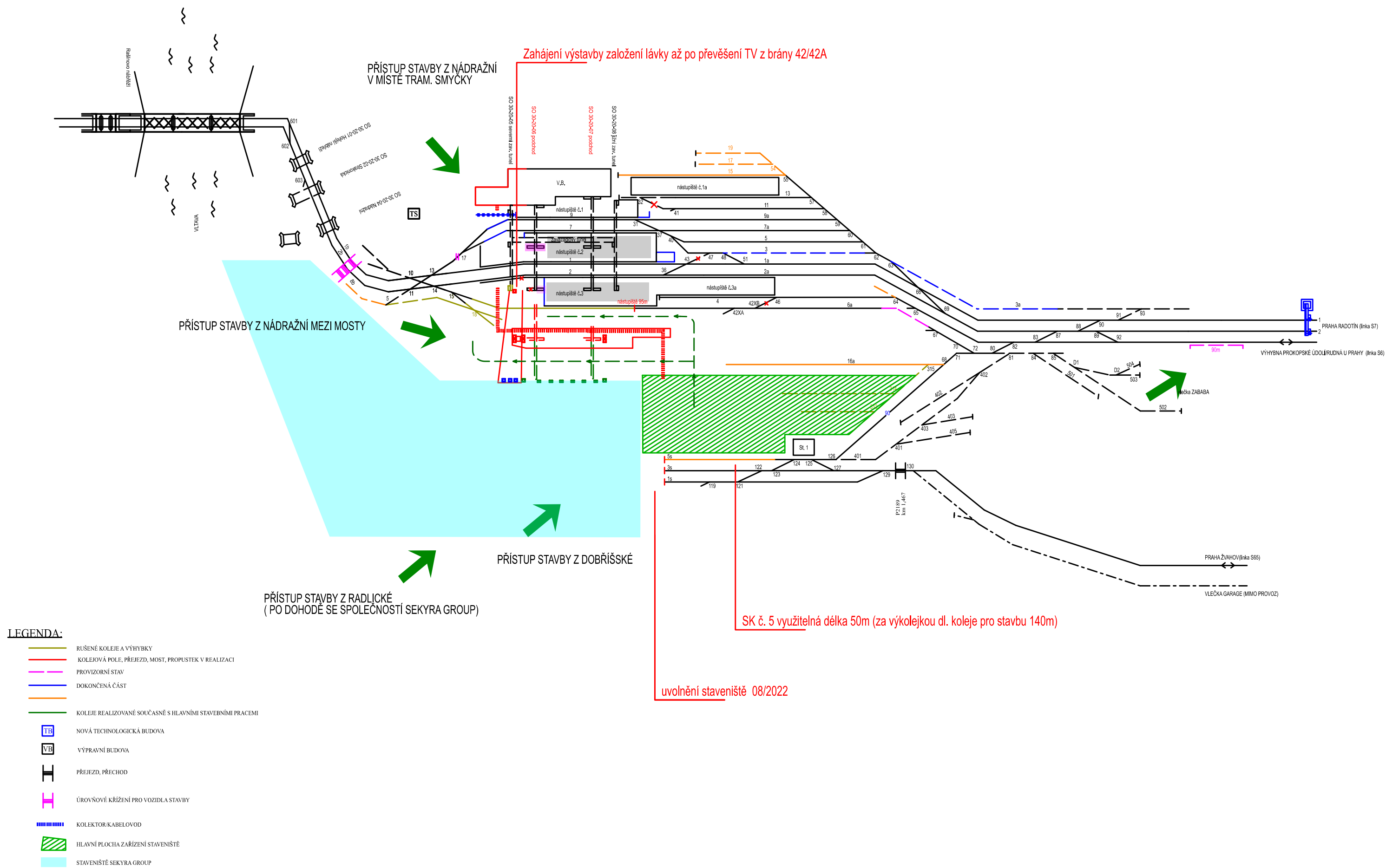
# Příloha č.5



# Stavební postup č.4

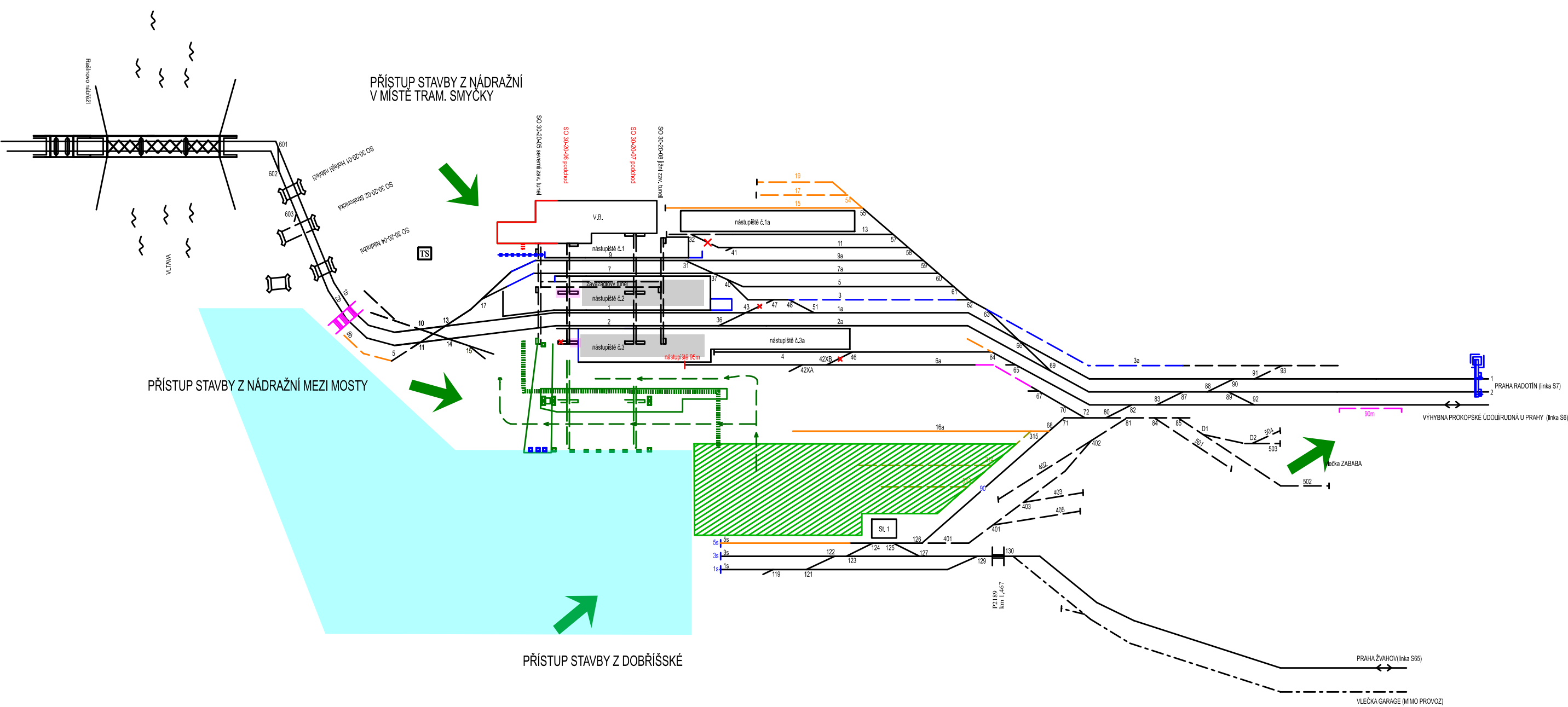
## 3.9.2024 -17.12.2024

# Příloha č.6





# Technologická přestávka 2024/2025



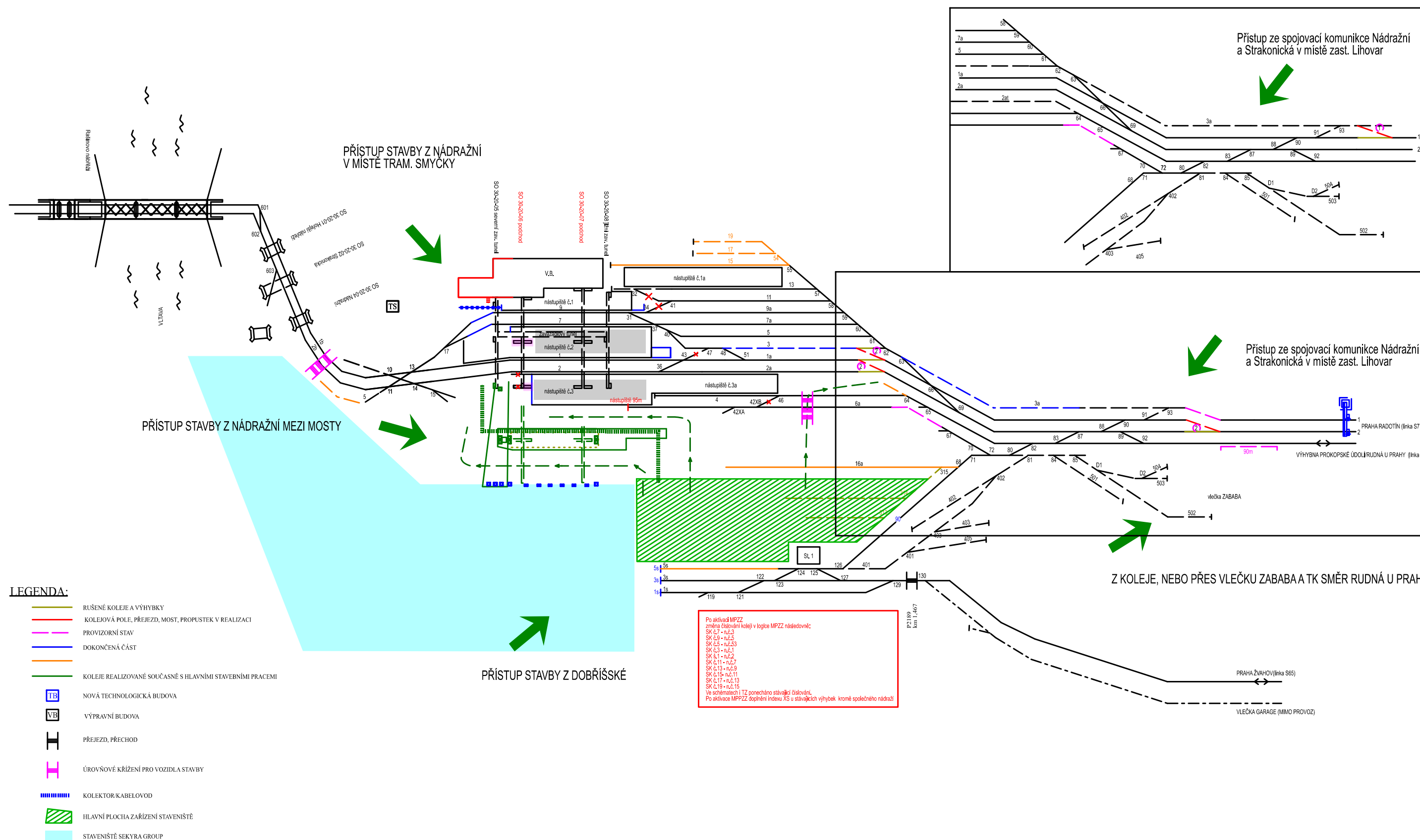
- LEGENDA:**
- RUŠENÉ KOLEJE A VÝHYBKY
  - KOLEJOVÁ POLE, PŘEJEZD, MOST, PROPUSTEK V REALIZACI
  - PROVIZORNÍ STAV
  - DOKONČENÁ ČÁST
  - KOLEJE REALIZOVANÉ SOUČASNĚ S HLAVNÍMI STAVEBNÍMI PRACEMI
  - NOVÁ TECHNOLOGICKÁ BUDOVA
  - VÝPRAVNÍ BUDOVA
  - PŘEJEZD, PŘECHOD
  - ÚROVŇOVÉ KRÍŽENÍ PRO VOZIDLA STAVBY
  - KOLEKTOR, KABELOVOD
  - HLAVNÍ PLOCHA ZAŘÍZENÍ STAVENÍŠTĚ
  - STAVENÍŠTĚ SEKÝRA GROUP



## Příloha č.8

## Stavební postup č.5

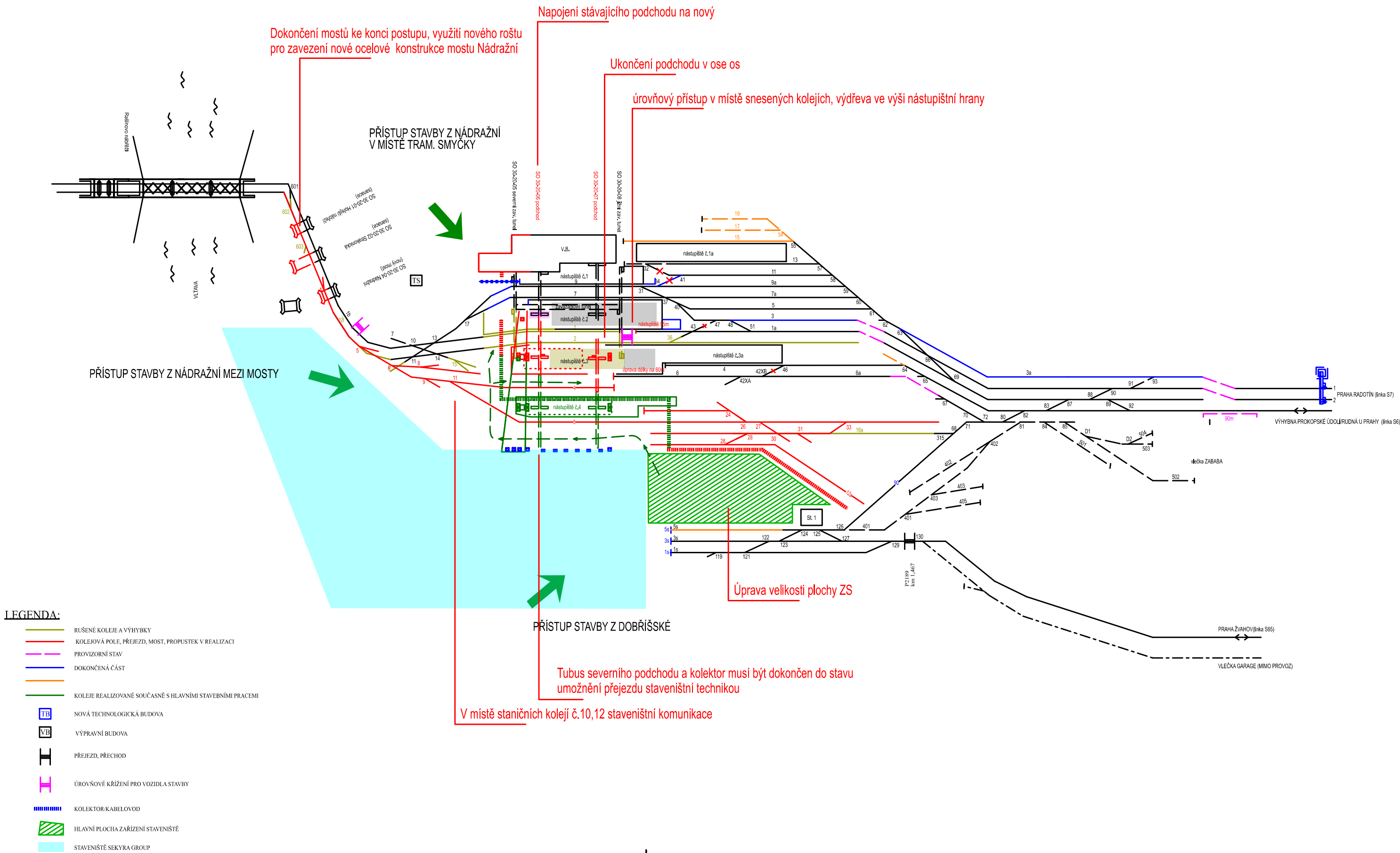
1.3.2025 - 20.3.2025 aktivace MPZZ viz přílohy č. 18-20



# Stavební postup č.6

## 21.3.2025 - 30.9.2025

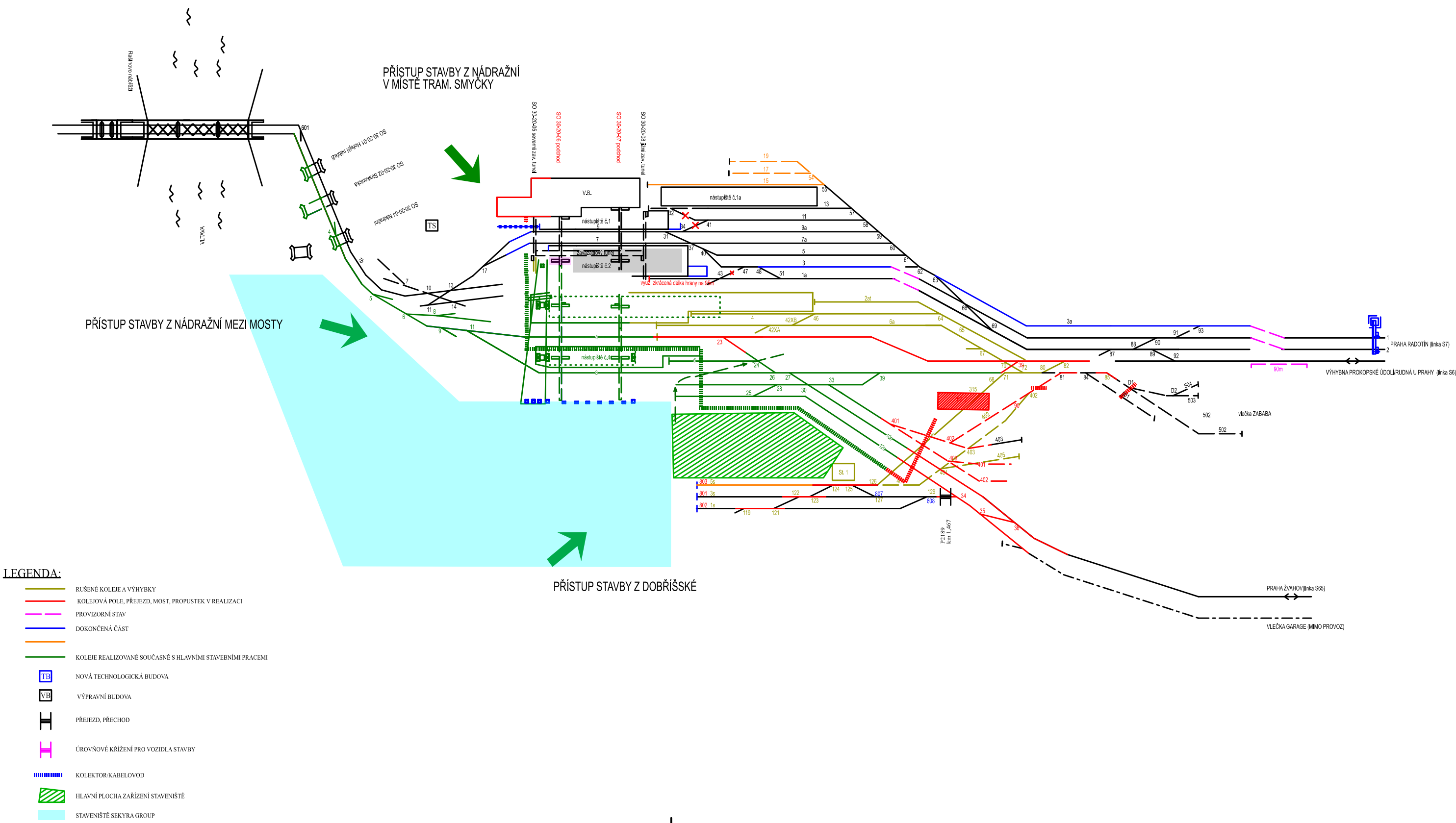
# Příloha č.9



# Stavební postup č.7

## 27.8.2025 - 30.9.2025

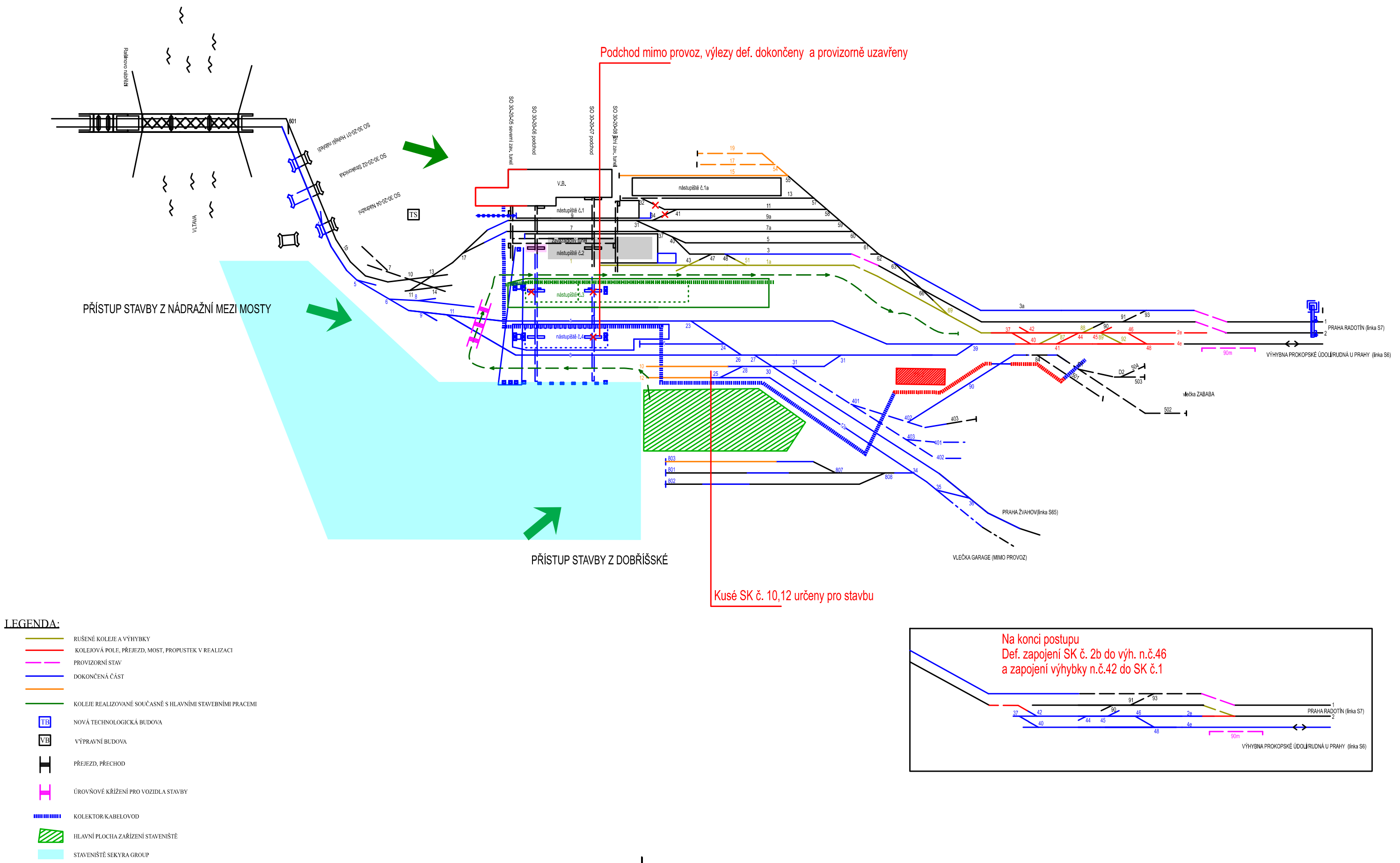
# Příloha č.10



# Stavební postup č.8

## 1.10.2025 - 31.10.2025

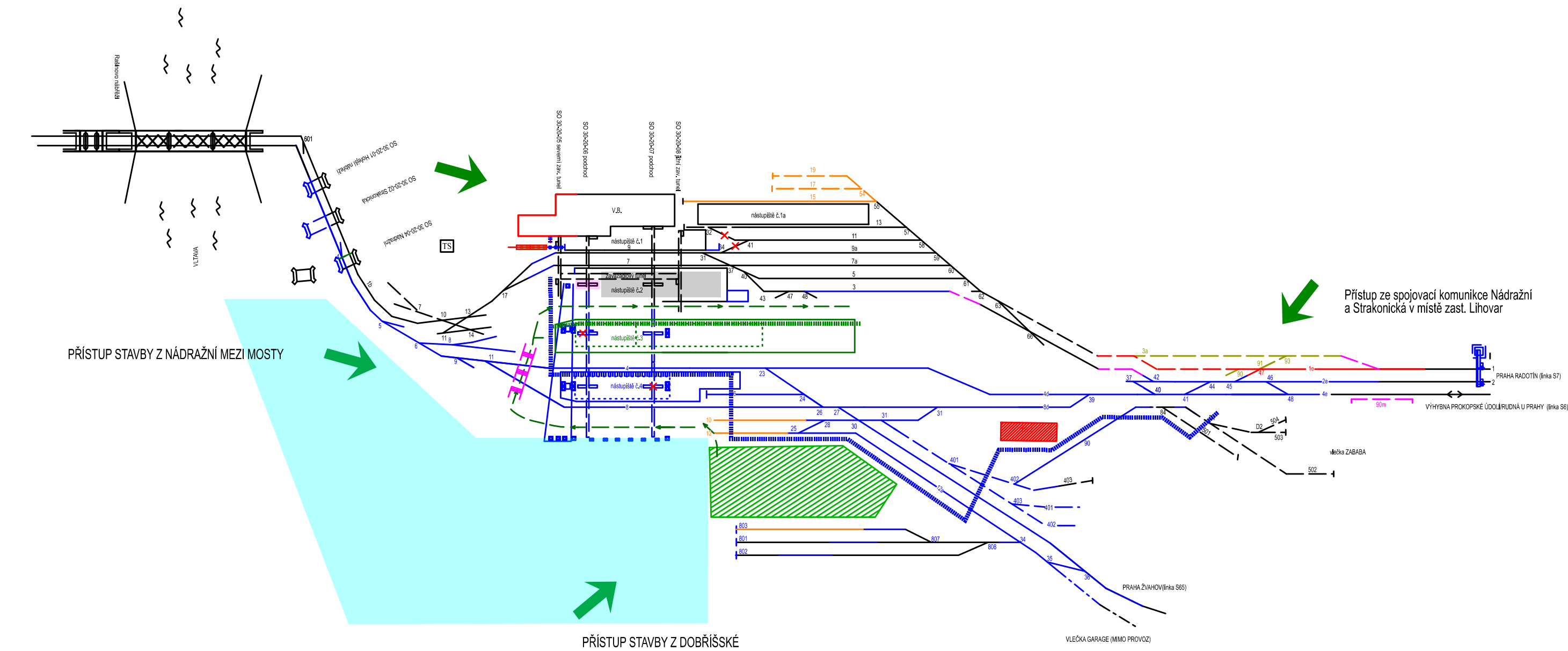
# Příloha č.11



# Stavební postup č.9

## 1.11.2025 - 9.11.2025

# Příloha č.12



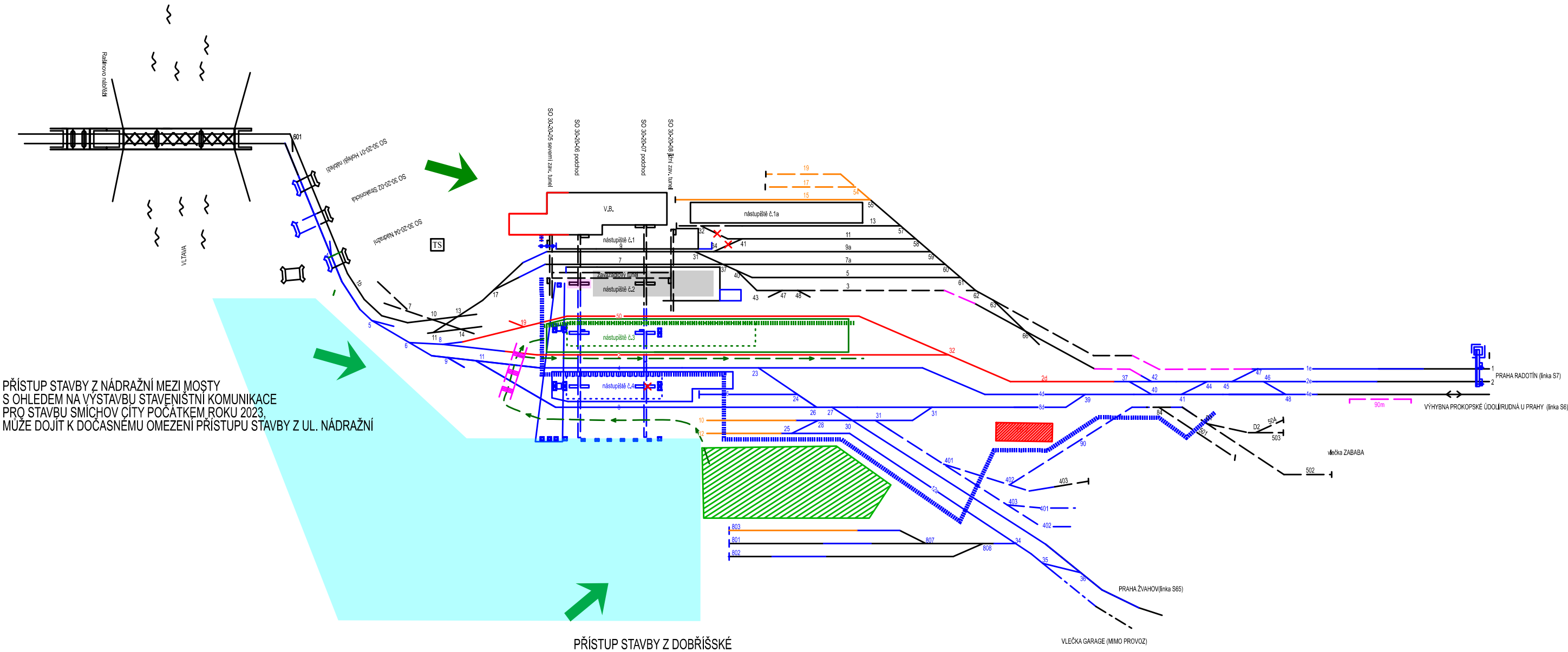
- LEGENDA:**
- RUŠENÉ KOLEJE A VÝHYBKY
  - KOLEJOVÁ POLE, PŘEJEZD, MOST, PROPUSTEK V REALIZACI
  - PROVIZORNÍ STAV
  - DOKONČENÁ ČÁST
  - KOLEJE REALIZOVANÉ SOUČASNĚ S HLAVNÍMI STAVEBNÍMI PRACEMI
  - NOVÁ TECHNOLOGICKÁ BUDOVA
  - VÝPRAVNÍ BUDOVA
  - PŘEJEZD, PŘECHOD
  - ÚROVŇOVÉ KRÍŽENÍ PRO VOZIDLA STAVBY
  - KOLEKTOR KABELOVOD
  - HLAVNÍ PLOCHA ZAŘÍZENÍ STAVENÍŠTĚ
  - STAVENÍŠTĚ SEKÝRA GROUP

# Stavební postup č.10

## 10.11.2025 - 14.12.2025

(cca od 1.12.2023 - 14.12.2023 drážní omezení v rámci stavby „Zdvoukolejnění trati Branický most-Praha Krč,,)

### Příloha č.13

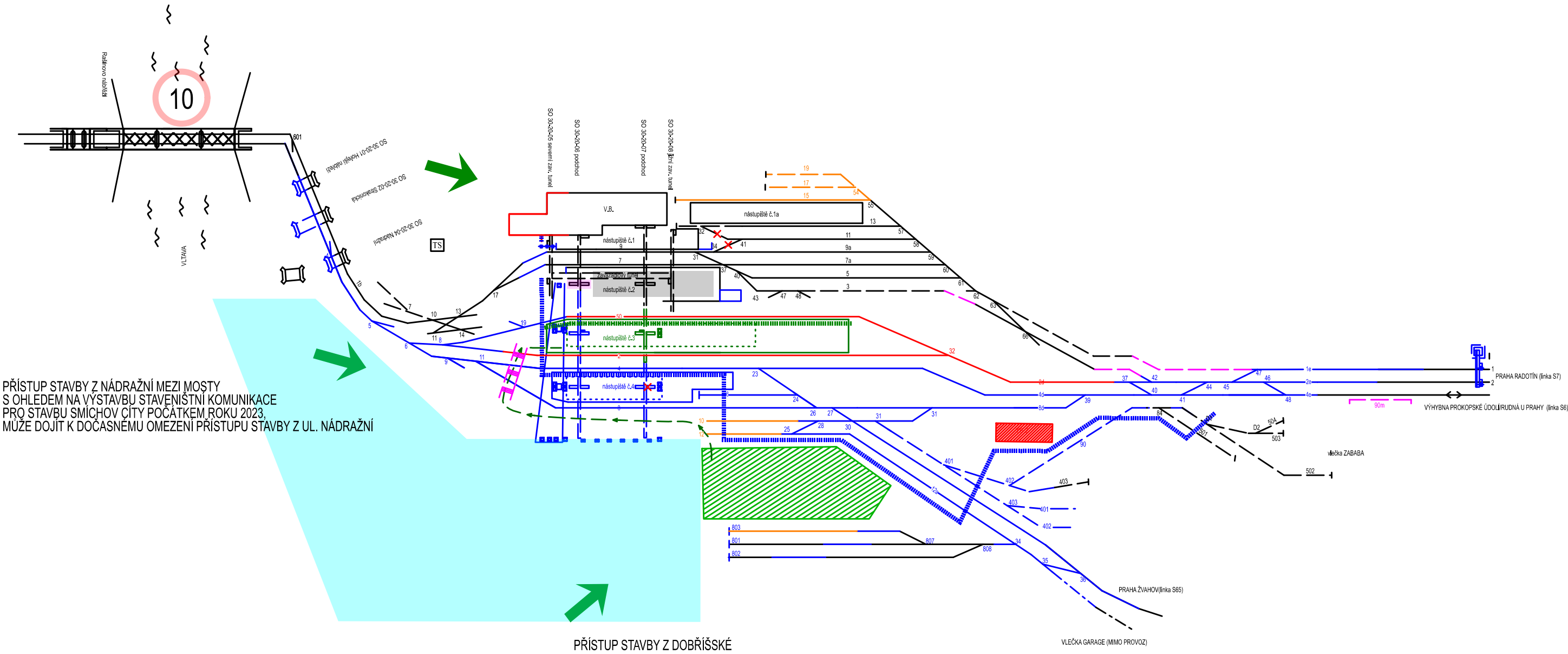


#### LEGENDA:

- RUŠENÉ KOLEJE A VÝHYBKY
- KOLEJOVÁ POLE, PŘEJEZD, MOST, PROPUSTEK V REALIZACI
- PROVIZORNÍ STAV
- DOKONČENÁ ČÁST
- KOLEJE REALIZOVANÉ SOUČASNĚ S HLAVNÍMI STAVEBNÍMI PRACEMI
- NOVÁ TECHNOLOGICKÁ BUDOVA
- VÝPRAVNÍ BUDOVA
- PŘEJEZD, PŘECHOD
- ÚROVŇOVÉ KRÍŽENÍ PRO VOZIDLA STAVBY
- KOLEKTOR/KABELOVOD
- HLAVNÍ PLOCHA ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- STAVENIŠTĚ SEKÝRA GROUP

# Technologická přestávka

# Příloha č.14



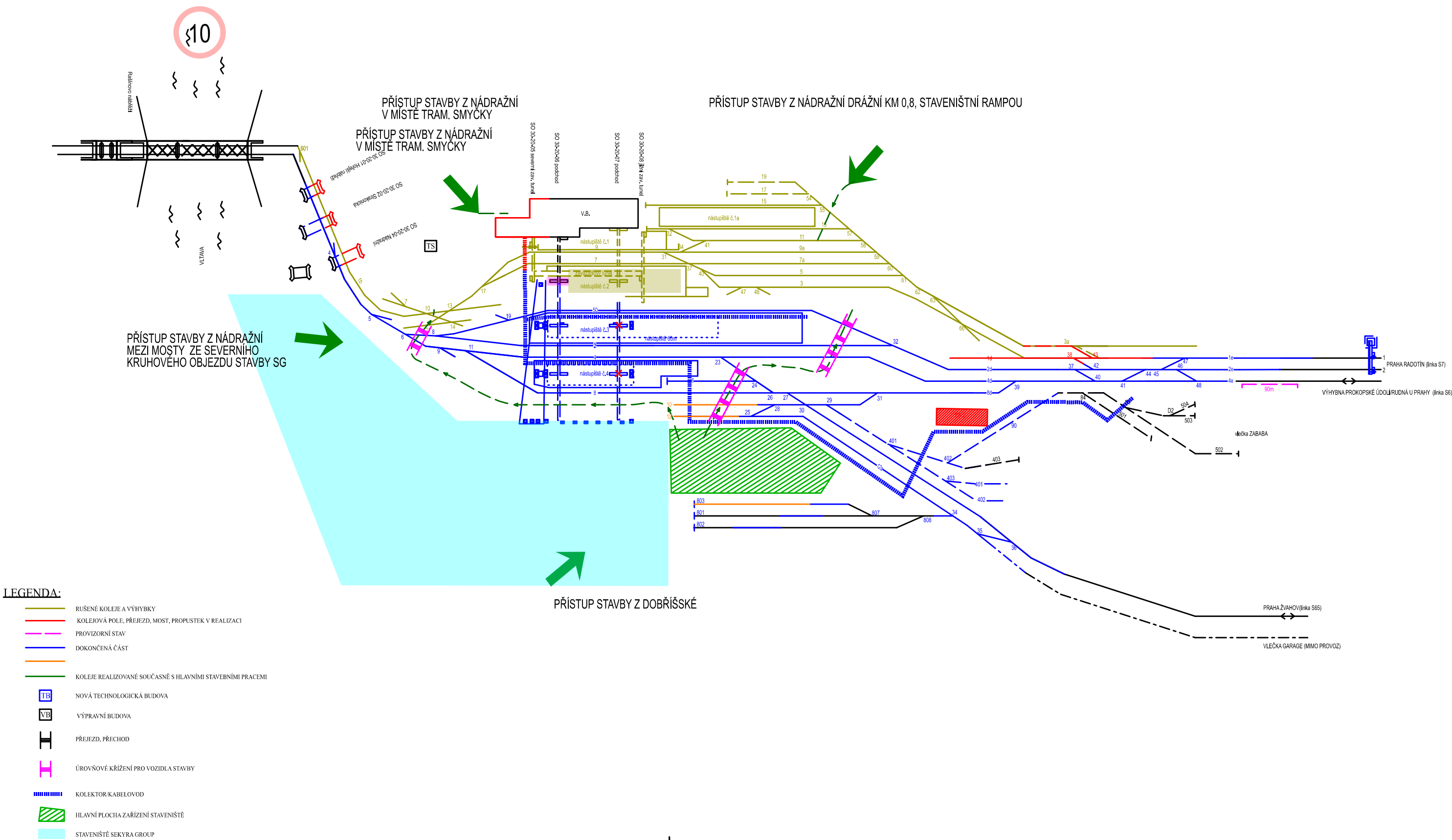
- LEGENDA:**
- RUŠENÉ KOLEJE A VÝHYBKY
  - KOLEJOVÁ POLE, PŘEJEZD, MOST, PROPUSTEK V REALIZACI
  - PROVIZORNÍ STAV
  - DOKONČENÁ ČÁST
  - KOLEJE REALIZOVANÉ SOUČASNĚ S HLAVNÍMI STAVEBNÍMI PRACEMI
  - NOVÁ TECHNOLOGICKÁ BUDOVA
  - VÝPRAVNÍ BUDOVA
  - PŘEJEZD, PŘECHOD
  - ÚROVŇOVÉ KRÍŽENÍ PRO VOZIDLA STAVBY
  - KOLEKTOR KABELOVOD
  - HLAVNÍ PLOCHA ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
  - STAVENIŠTĚ SEKÝRA GROUP



# Stavební postup č.11

## 1.3.2026 - 16.3.2026

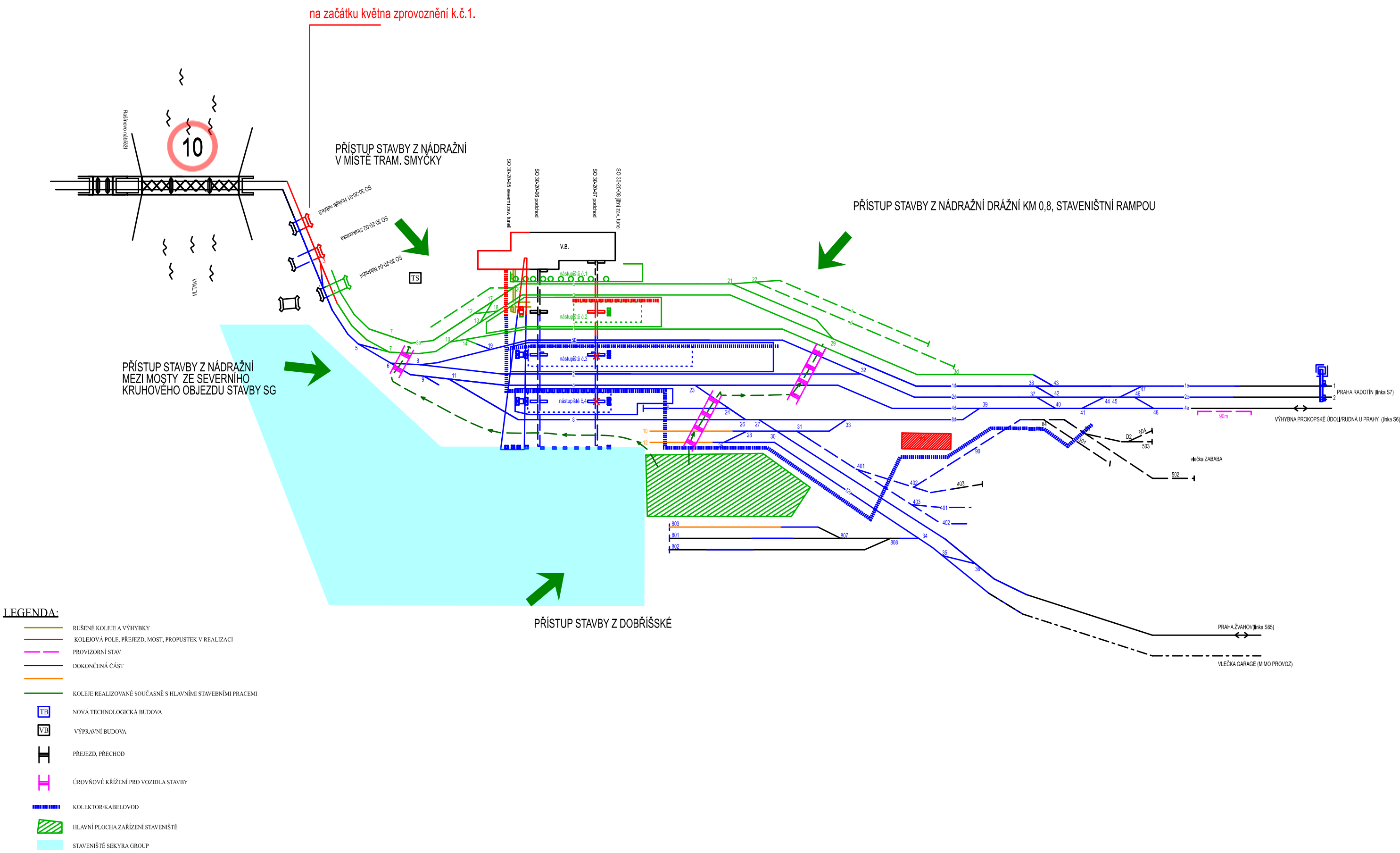
### Příloha č.15



# Stavební postup č.12

17.3.2026 - 24.7.2026

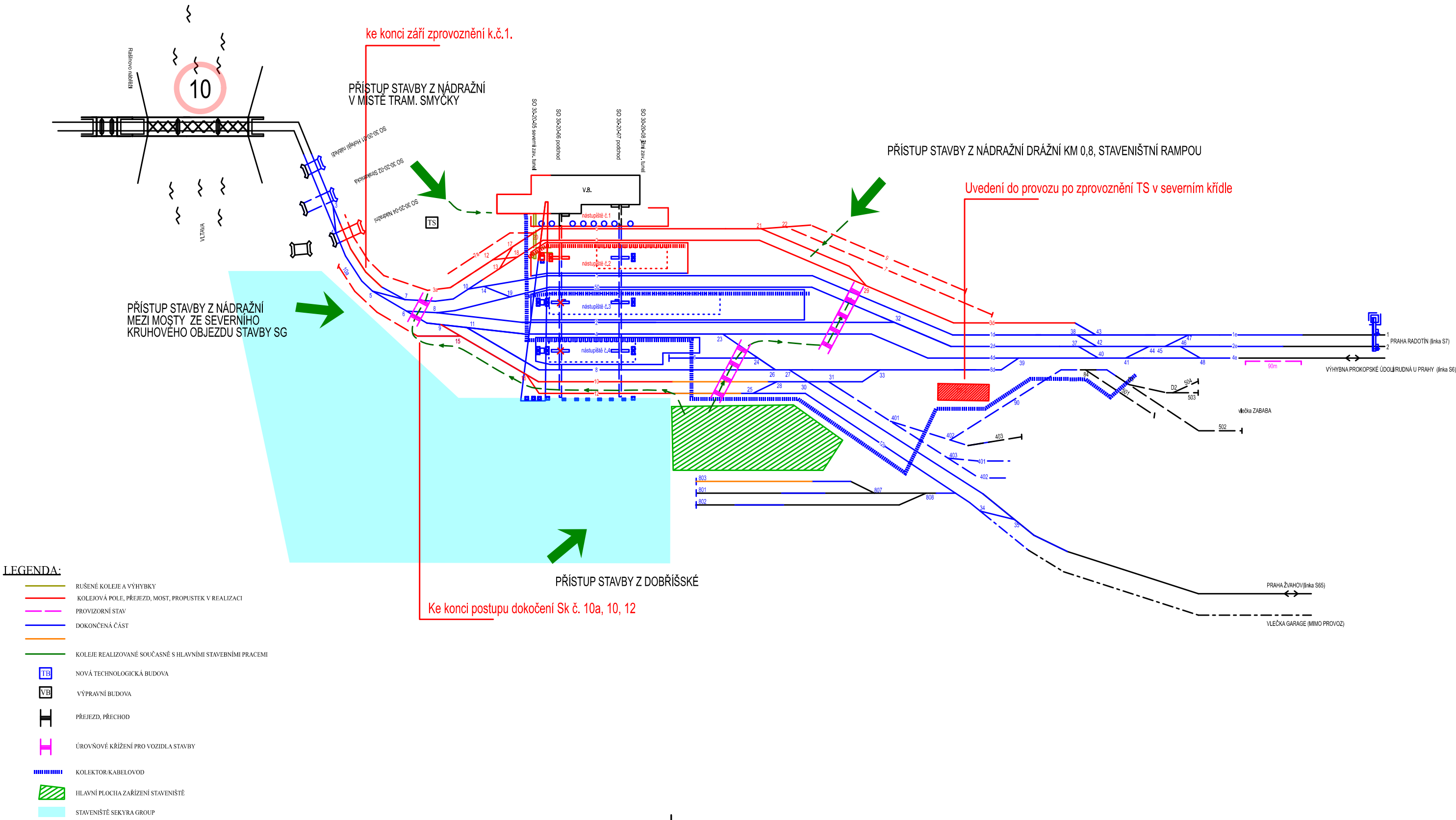
## Příloha č.16



# Stavební postup č.13

## 25.7.2026 - 12.12.2026

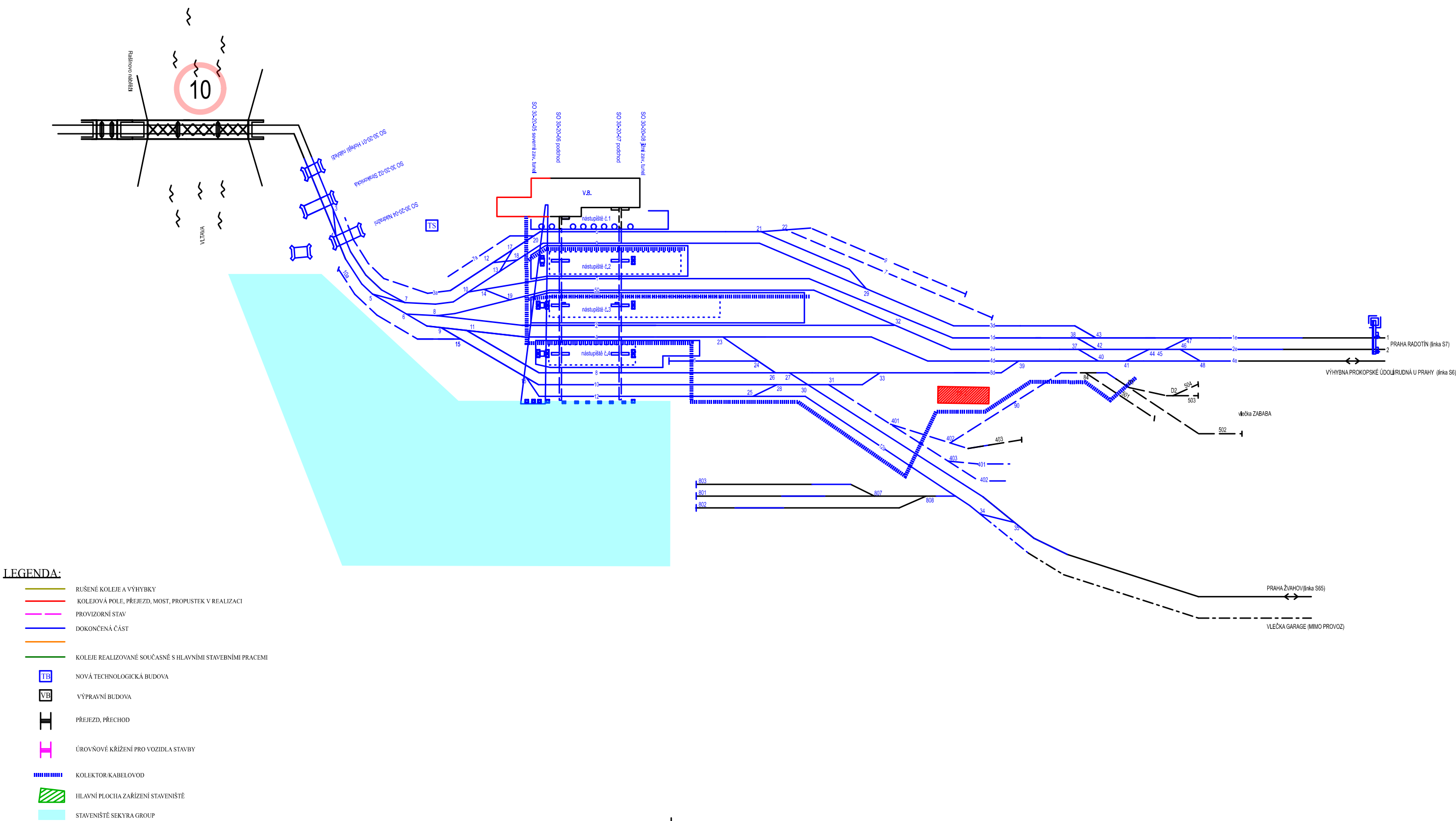
### Příloha č.17



# TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA A DOKONČOVACÍ PRÁCE

## 13.12.2026 - 11.1.2027

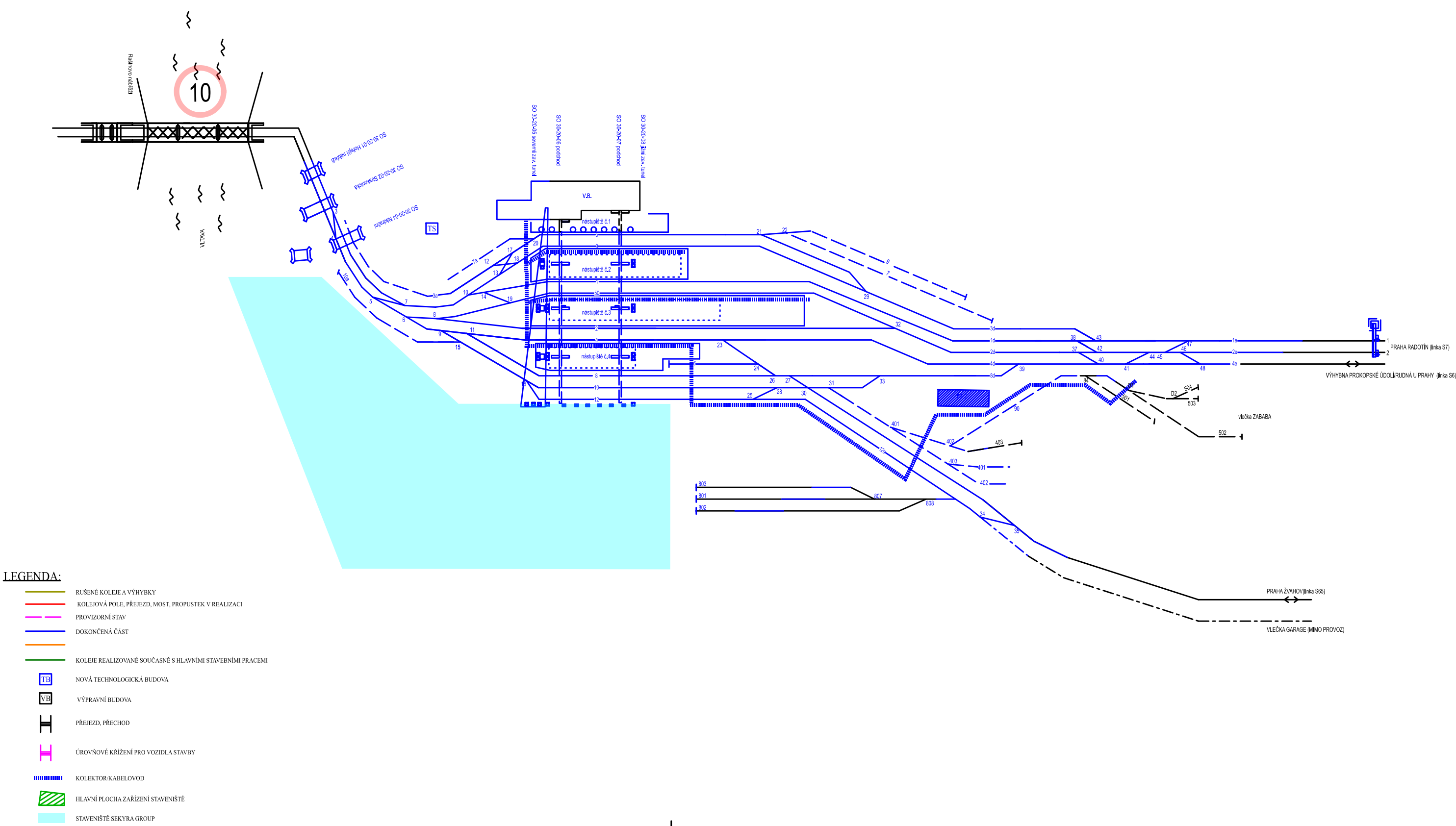
Příloha č.18



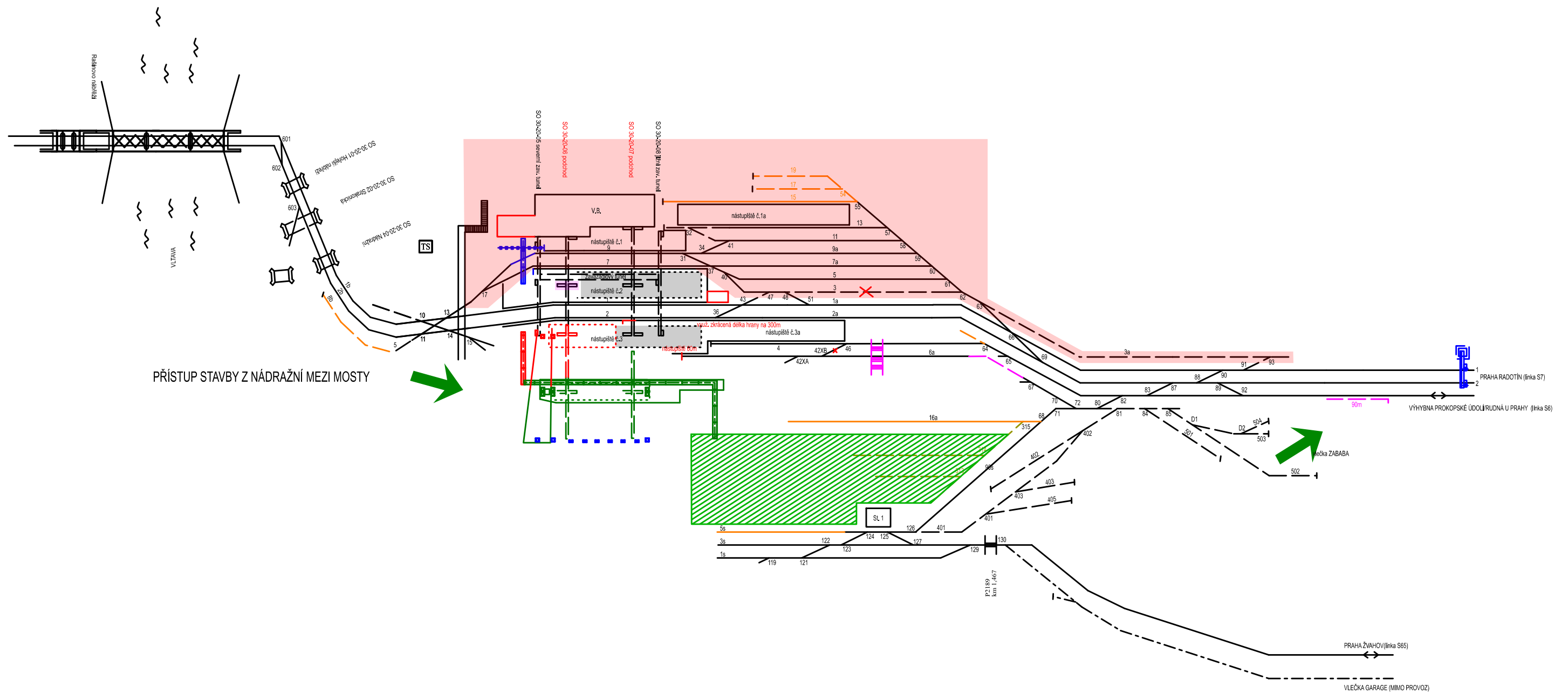
# Definitivní stav, dokončovací práce

## 12.1.2027 - 23.9.2027

### Příloha č.19

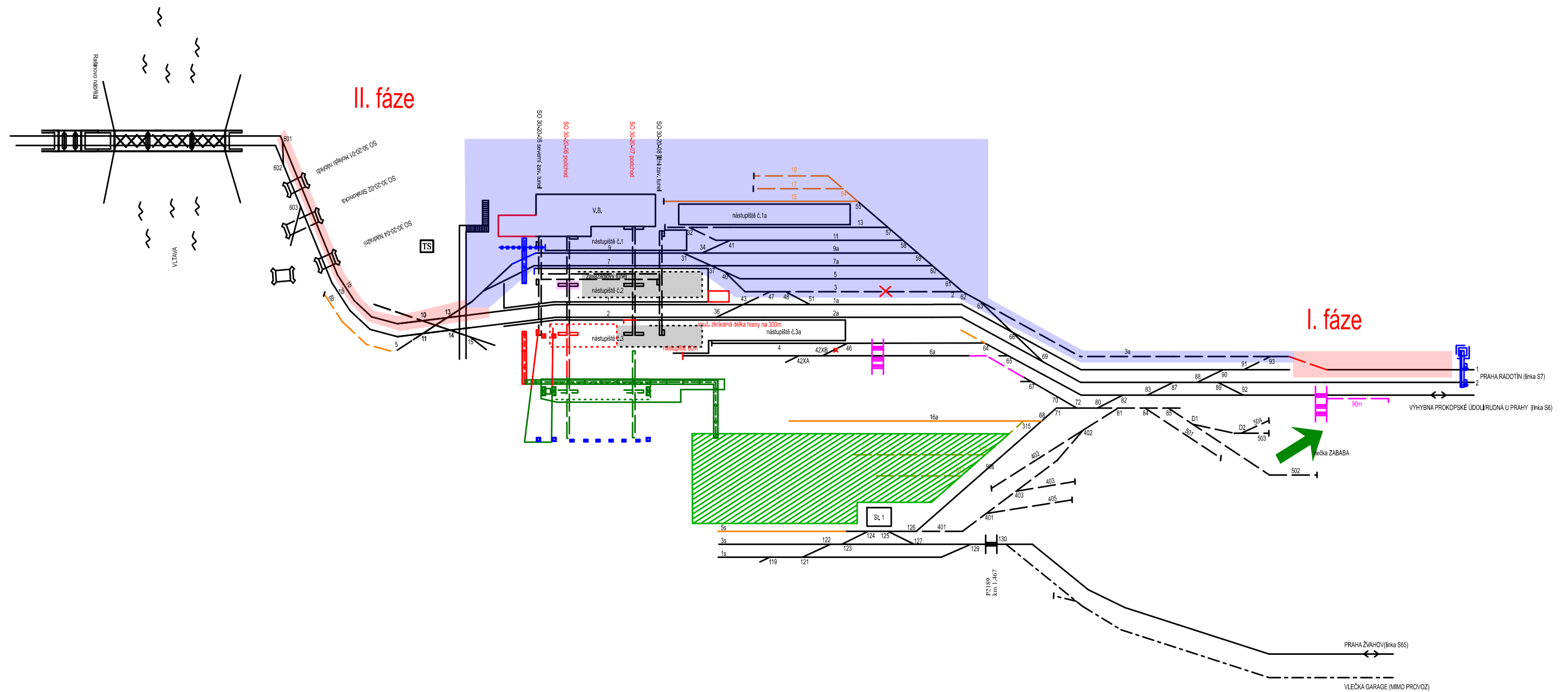


## I. etapa aktivace 5 dní



## II. etapa aktivace

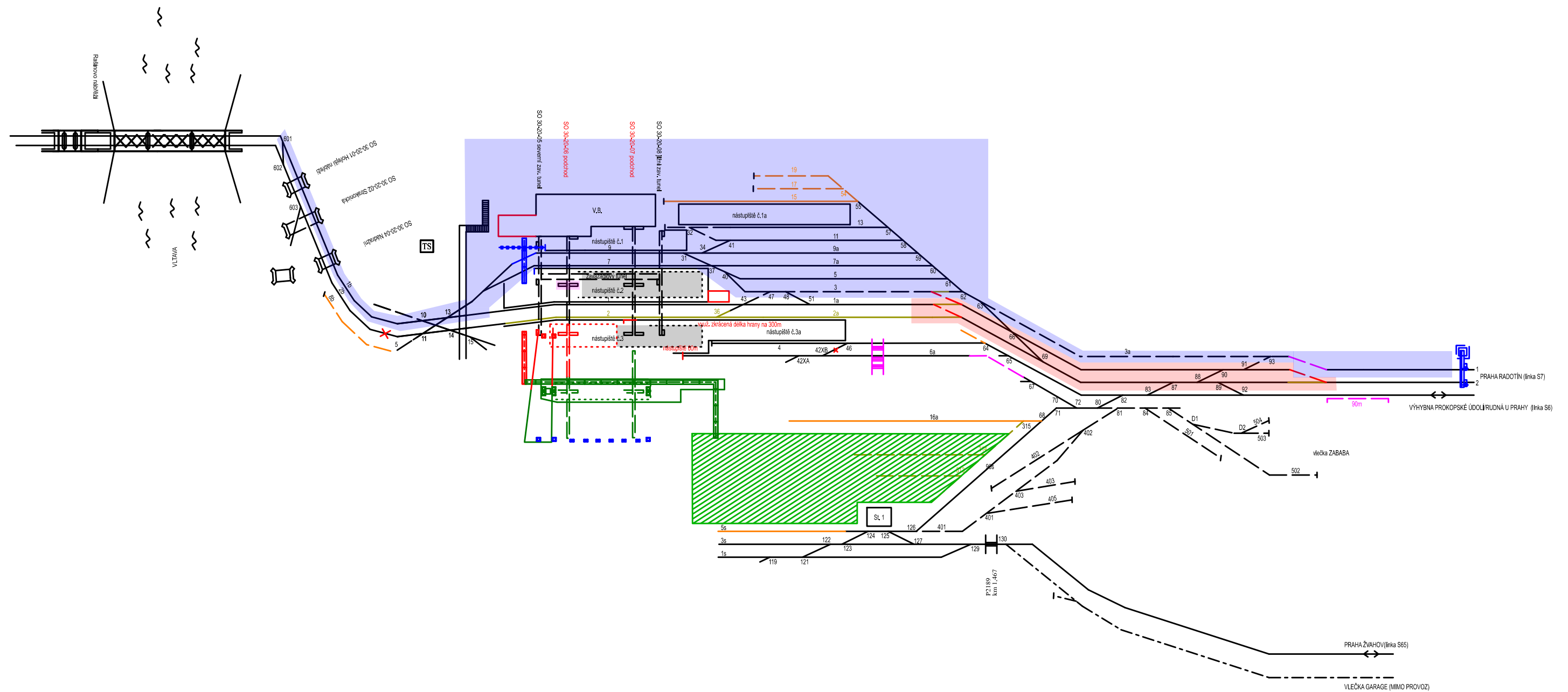
## Příloha č.21





### III. etapa aktivace

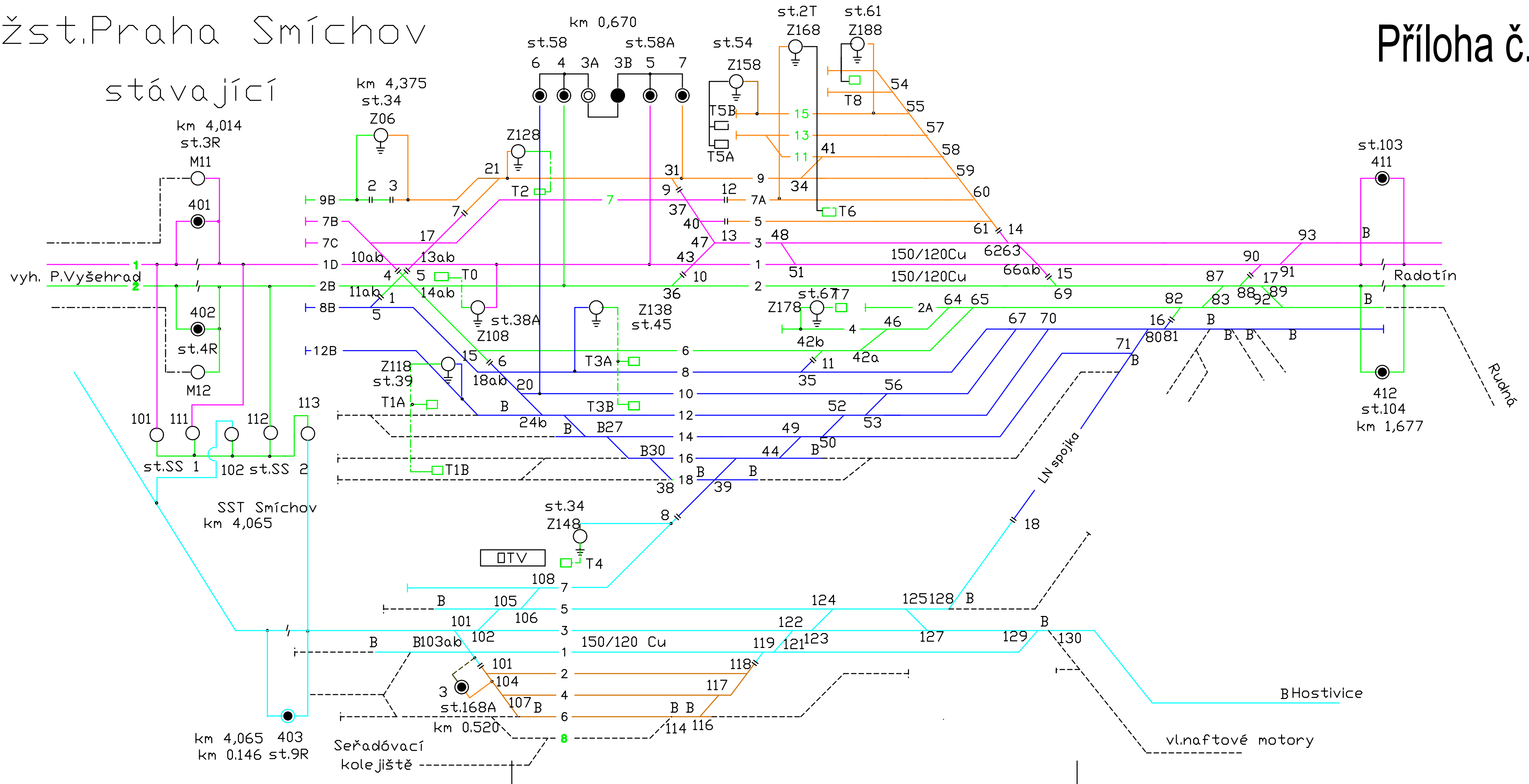
## Příloha č.22



Žst.Praha Smíchov

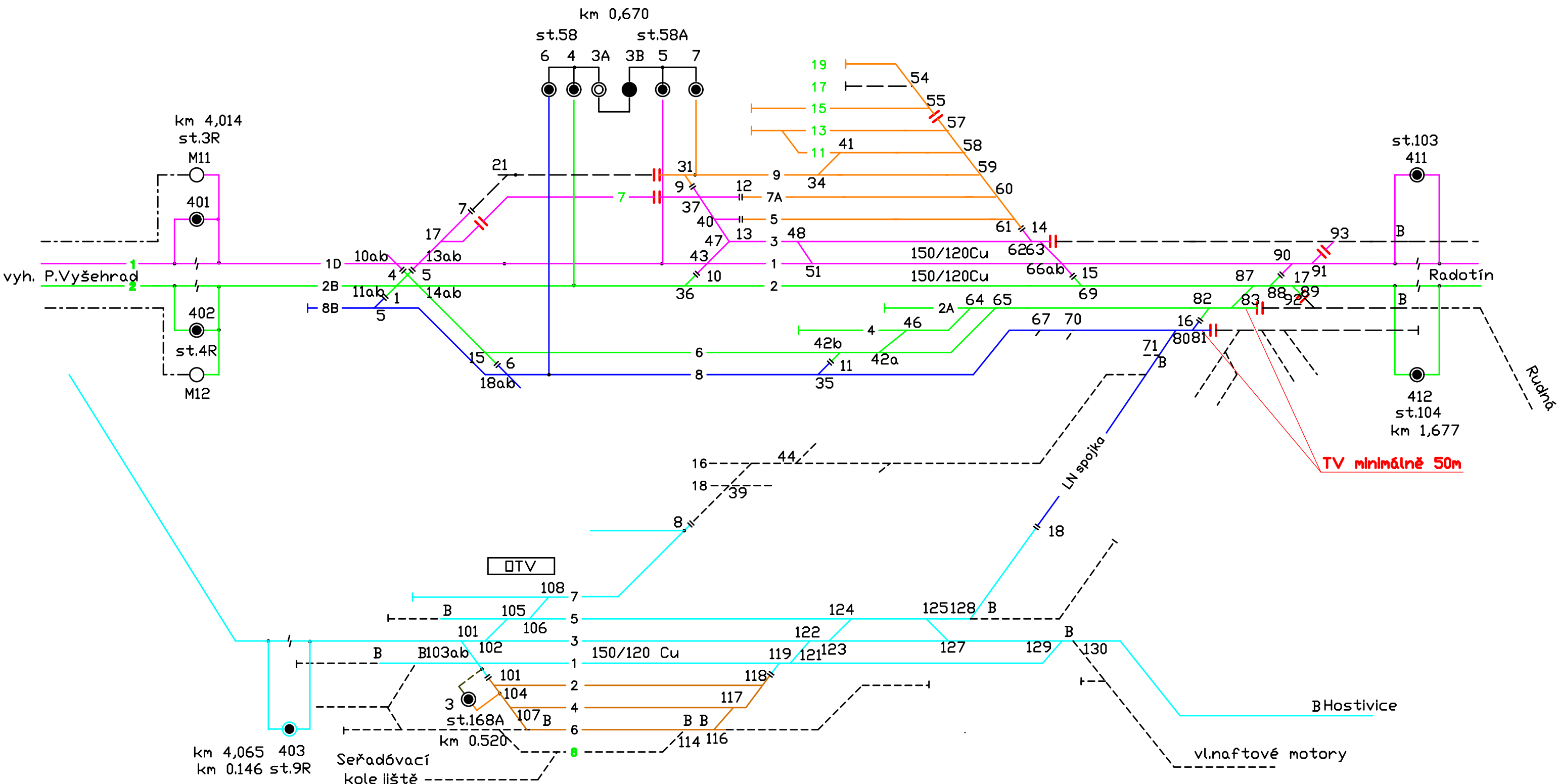
## Příloha č.23

stávající



# postup č. 1

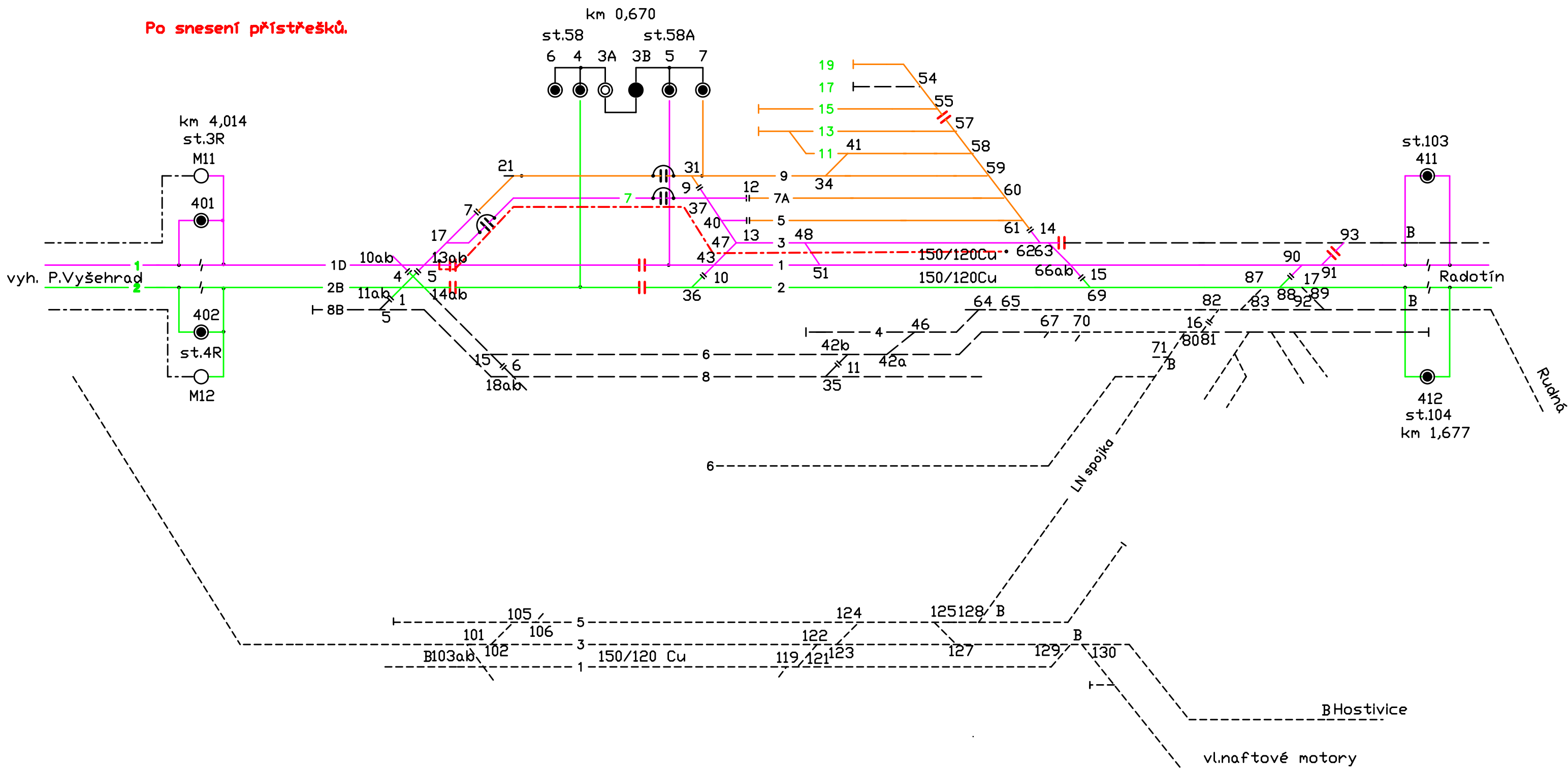
# Příloha č.24

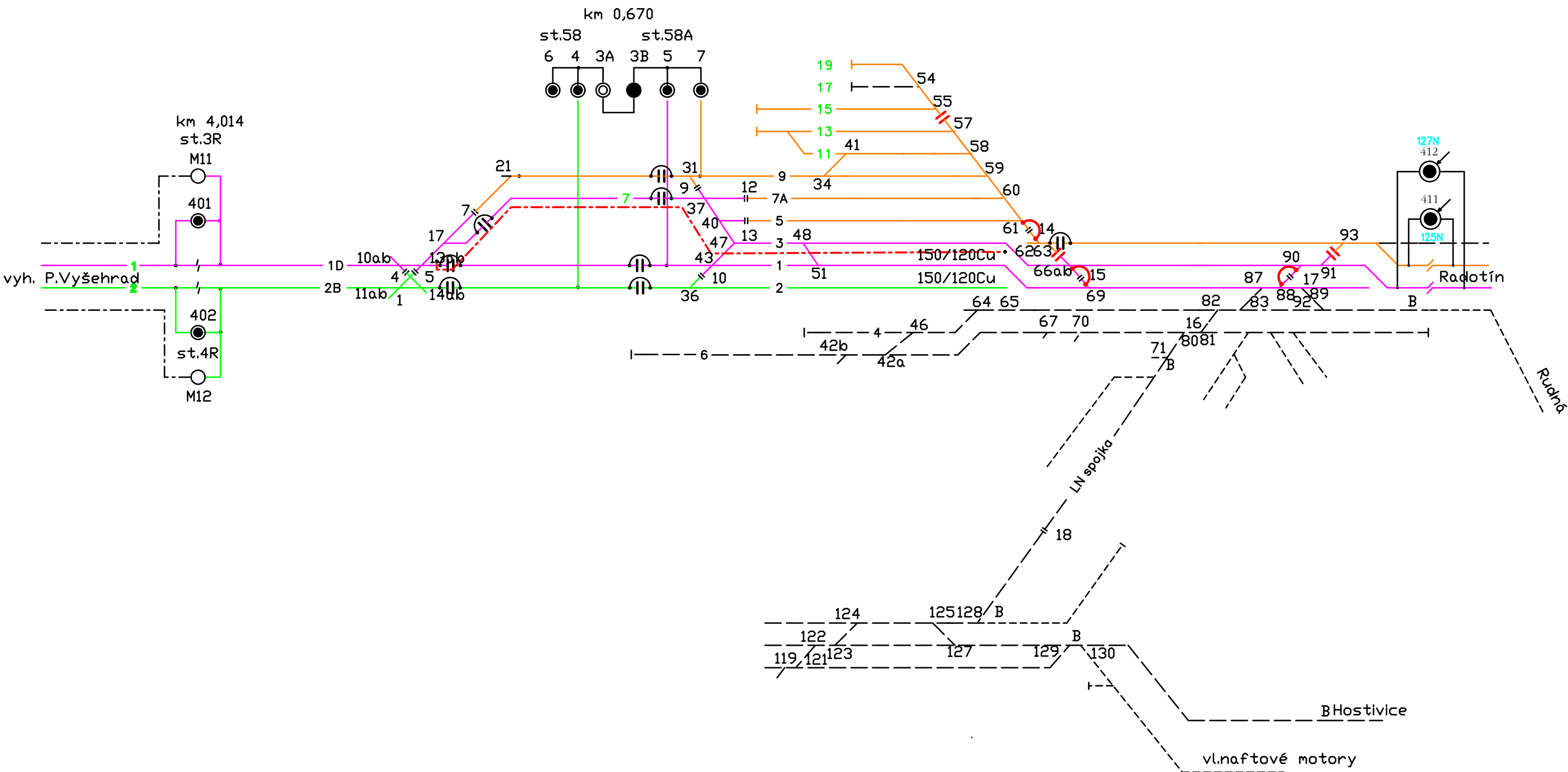


# postup č. 2

# Příloha č.25

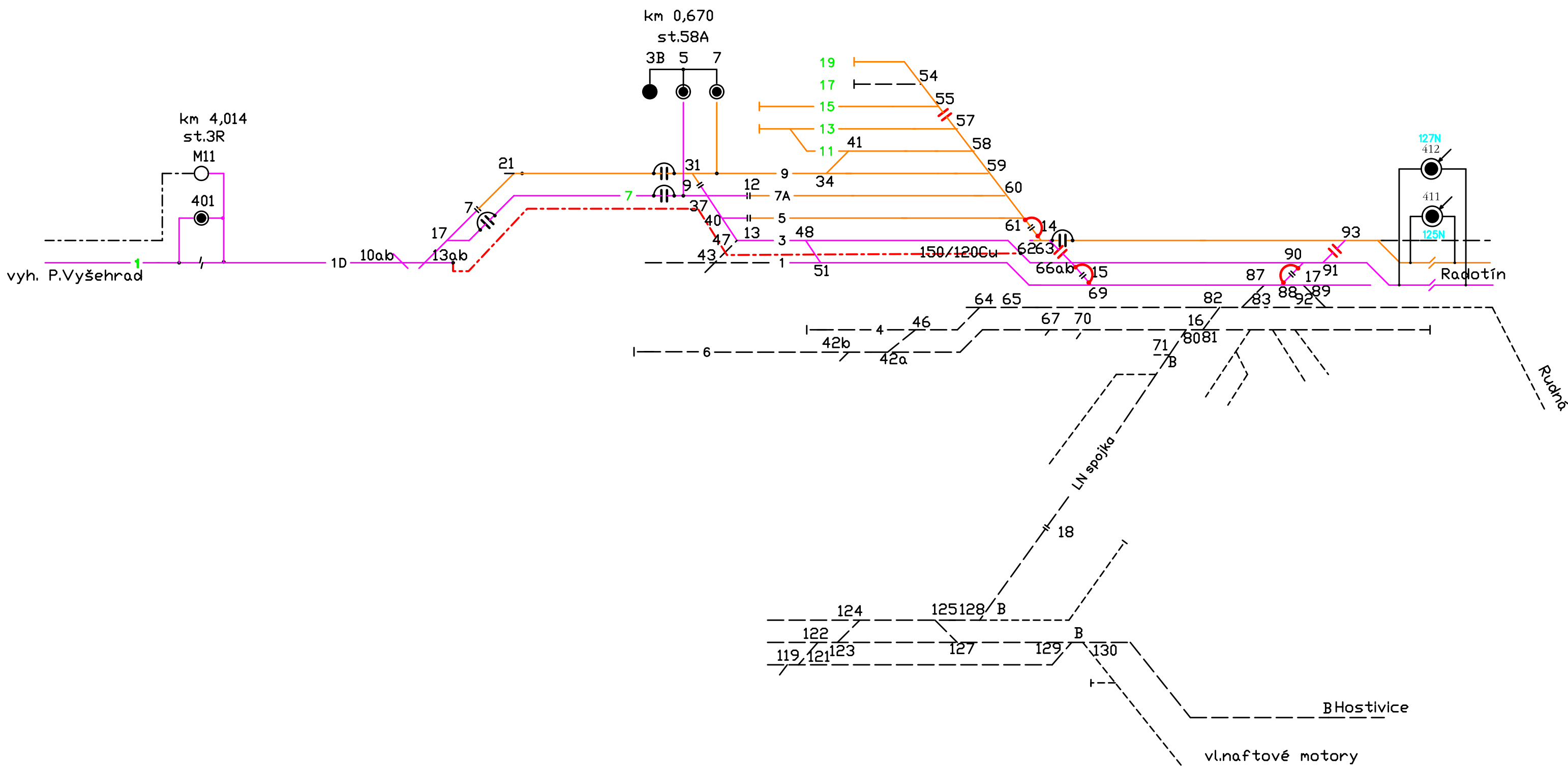
Po snesení přístřešků.

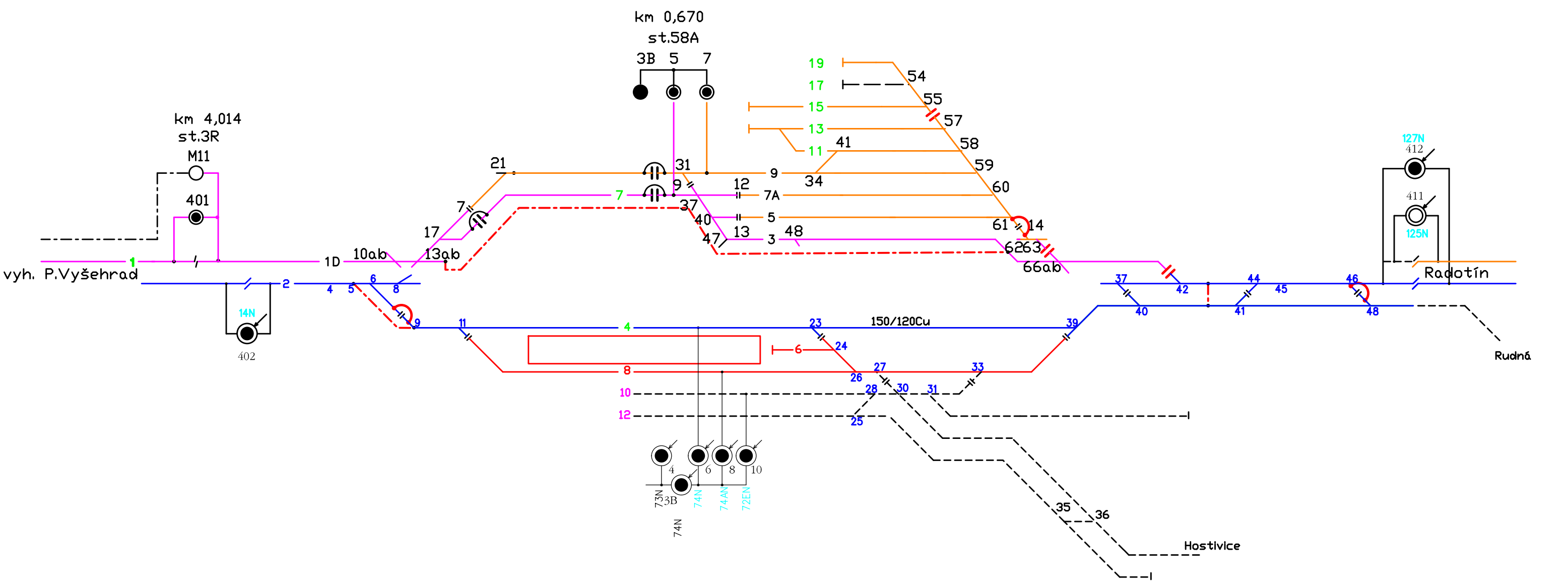




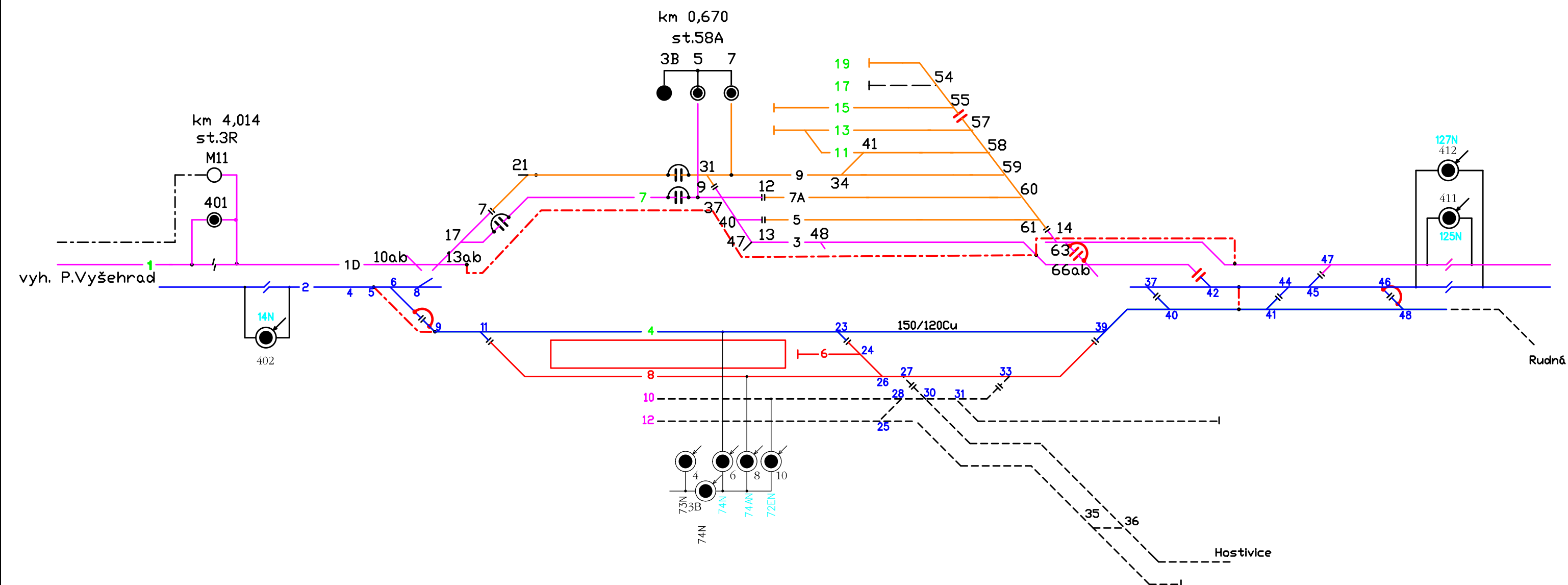
# postup č. 6

# Příloha č.27









## žst Praha Smíchov nový stav

